



Startskuddet for transportturneen gikk i Seljord

Siste helgen i juli ble NLF sin transportturne innledet på Countryfestivalen i Seljord. Lastebilfolket var sterkt representert, og med 300 lastebiler linet opp i flere kvartaler ble det et flott skue.



Godt mottatt

NLF sin markedsdirektør Kjell Olafsrud har fått veldig gode tilbakemeldinger på at forbundet var synlig på det folkelige grasrotarrangementet som countryfestivalen er. Både lastebileiere og deres ansatte sjåførere setter pris på denne type avbrekk fra en travel arbeidshverdag, og det er tydelig at country, musikken og kulturen, appellerer til mange i lastebilmiljøet. Derfor ville NLF gripe sjansen når vi ble

utfordret til å delta. Dessuten var det et passende tidspunkt for å starte transportturneen som skal innom store deler av landet i august og september.

Fornøyde lastebilfolk

Lastebileier og NLF styremedlem i Telemark, Thor-Erling Kristoffersen, var blant dem som valgte å legge noen fridager til Countryfestivalen. Det var fjerde gang han deltok sammen kona, venner og ansatte i Transportservice Skien AS. -Det er et sted å møte hyggelige mennesker, høre god musikk og ha det trivelig. De hadde rigget til en egen avdeling på den beste «tomten» i lastebilfeltet hvor det var topp stemning gjennom hele helgen. Han bekrefter at både lastebileiere, ansatte sjåførere og deres følger synes det vært svært positivt at NLF stilte opp i en slik sammenheng.



Skien's gjengen hadde rigget seg til med egen «saloon» vogn og badebasseng utenfor

Tilfreds arrangør

Festivalgeneral Geir Helge Espedalen karakteriseres årets Countryfestival som en stor suksess. Det ble tidenes mest besøkte med vel 35 000.

Countryfestivalen i Seljord har hatt en flott utvikling og i år var det nær 4 500 campingenheter på plassen, et formidabelt antall som krever sin plass og logistikk for at opplevelsen skal gå så sømløst som mulig.

Kombinasjonen av campinglivet, trailerlivet og konsertene er avgjørende for å lykkes med konseptet.

Countryfestivalen har over år hatt en stor trailercamping, men i år var målet også å skape en utstilling som gir større stolthet og prestisje i dette viktige miljøet for oss.

Espedalen ser på samarbeidet med NLF som viktig for utstillingen. Sammen setter vi søkelyset på rammebetingelser og rekruttering til næringen.

-NLF sin stand på Countryfestivalen i år ble virkelig lagt merke til, og i felleskap er vi sikre på at dette bare kan videreutvikles til beste for NLF og festivalen. Vi ser for oss flere aktiviteter og oppmerksomhet knyttet til denne utstillingen og camping i tiden fremover, sier Geir Helge Espedalen.



Jevnt godt besøk hos NLF på countryfestivalen

Politisk debatt

Lastebilentusiastene blant countryfolket kunne også få med seg en politisk debatt mellom lederen for stortingets transportkomite Sigbjørn Gjelsvik, Jone Blikra fra Ap og Bård Hoksrud fra Frp. En lang rekke temaer i samferdselspolitikken ble berørt av en offensiv Kjell Olafsrud som ledet debatten som ble streamet direkte og vist på TV1ø.

Sigbjørn Gjelsvik hadde forventninger til forsøket med vinterkolonner for tungbiler som skal i gang på Haukeli. Han var enig i at det var noe som skurret med Tine sin omstridte kabotasjepraksis og ville forfølge den saken videre. Det samme ville han gjøre hvis det er slik at fergeselskaper prioriterer å ta bobiler med fremfor lastebiler i sommertrafikken. Mer penger til fylkesveier var ellers blant temaene Gjelsvik var spesielt opptatt av.

Telemarksrepresentanten fra Arbeiderpartiet i Transportkomiteen, Jone Blikra, tok til orde for samarbeid på dette fagfeltet, og verdsatte den gode dialogen med NLF. Han var åpen for en diskusjon om å overføre enkelte fylkesveier til staten, som er spesielt viktige i beredskapsøyemed og som omkjøringsstrekninger ved trafikkstands på hovedferdselsårene. Han viste dessuten til sin erfaring som politibetjent, bl.a. i UP, og mente det var viktig at sjåførenes rettssikkerhet skal bli ivarettatt ved førerkortbeslag.

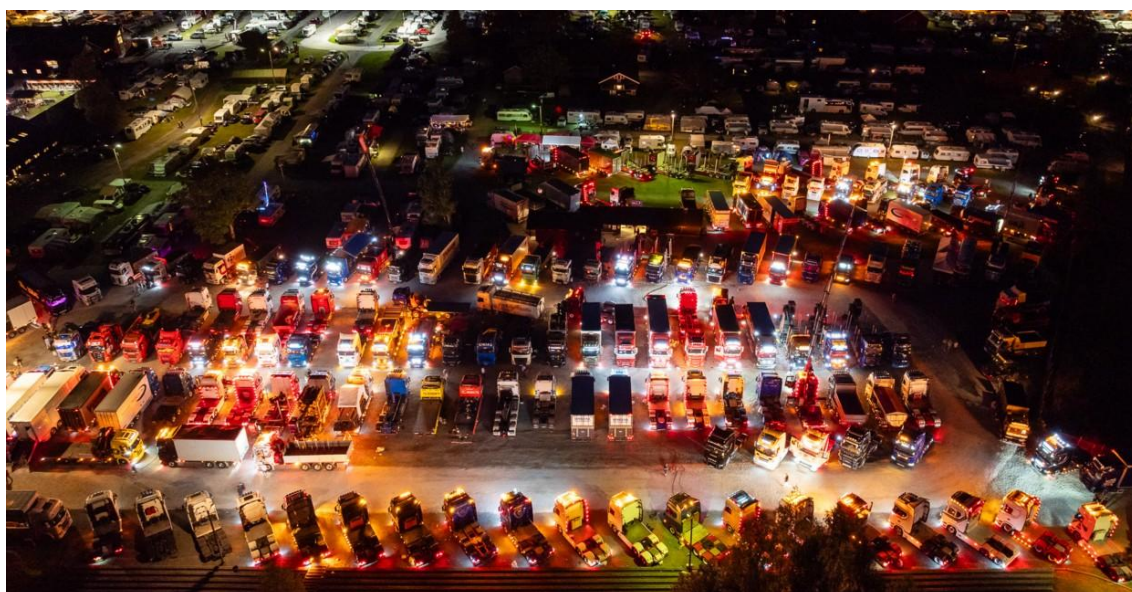
En av de få gangene diskusjonen ble avbrutt av applaus var når Bård Hoksrud tordnet mot bompengepolitikken i Norge. Han viste ellers til at etableringen av Nye Veier har vært viktig for veiutviklingen i Norge. Frp vil ha øremerkede tilskudd til fylkesveier og han var enig i at det er fylkesveier som bør overføres til staten.

I spørsmålet om vekter og dimensjoner mente Frp at byråkratiet obstruerer en fornuftig utvikling, og at byråkratene derfor må overstyres. Sp ville ha økt totalvekt på flere strekninger, men samtidig ta hensyn til akseltrykk. Ap sin representant ville oppfordre samferdselsministeren til å ta en ny runde på vekt- og dimensjonssaken, og blant få en vurdering av om rundt 300 broer tåler så lite som Statens vegvesen hittil har lagt til grunn.

Ap og Sp forsvarte den nye veinormen, og mente den ikke skal gi dårligere veistandard. De ble konfrontert med at ny veinorm var noe Sosialistisk Venstreparti hadde presset gjennom, men forsvarte endringen med at det ville gi mer fleksibilitet og flere kilometer vei i årene fremover. Frp var uenig, og mente det må bygges veier som er store nok og brede nok til å tåle fremtidens trafikkbelastning.



På scenen f.v.: Kjell Olafsrud, Sigbjørn Gjelsvik, Bård Hoksrud og Jone Blikra





Gasum ønsker biogass stasjoner i Kongsberg og Porsgrunn

Gasum har stort sett etablert 2 – 4 nye biogass stasjoner for flytende biogass i året. Nå har de ønske om å få 4 – 5 nye stasjoner på plass i løpet av to års tid. Kongsberg og/eller Porsgrunn er blant disse.



Grønt lys for satsing i Norge

Det finske statseide selskapet utvikler et omfattende nettverk av biogass fyllestasjoner over hele Norden. Det er kapitalkrevende å etablere biogass stasjoner, men med økende antall nyregistrerte lastebiler på biogass er det behov raskere utbygging. Styret i Gasum har gitt grønt lys for at den norske avdelingen av selskapet kan gå videre med den etableringsplanen de har lagt på bordet for 2026/2027.

Kongsberg og Porsgrunn med i planen

Trondheim havn er den første de har satt i bestilling. Rekkefølgen på de neste 3 – 4 stasjonene i 2026/2027 planen er ennå ikke avklart, men Kongsberg og/eller Porsgrunn er blant dem det er besluttet å ha med i sin etableringssatsing det nærmeste året. På sikt skal nok begge lokasjonene etableres.

Samspill med næringslivet

Det er verdt å merke seg at Gasum velger å satse på to kommuner i region 3 som begge er tunge industrikommuner. Begge steder er det også aktuelt å anlegge døgnhvileplasser. Porsgrunn er i prosess for døgnhvileplass langs E18 og Kongsberg er aktuell lokasjon for døgnhvileplass langs E134. På begge stedene utvikles relevante servicetilbud rundt henholdsvis Grenlandsporten og Kongsbergporten, som er næringsutviklingsområder hvor det vil foregå mye aktivitet som vil matche transportnærings behov godt.

På Kongsberg har industrimiljøet gått sammen om å støtte etablering av en biogass fyllestasjon, og tilkjennegitt gjennom en erklæring at de vil etterspørre grønne transporttjenester.



Biogass fyllestasjonen som ble åpen i Førde i juni ligner på den som planlegges i Kongsberg

Transportturne med NLF arrangement over hele landet

NLF får hele seks stopp i region 3 med sin landsomfattende transportturne. I tillegg foregår andre spennende aktiviteter i august og september. Lastebileierne oppfordres til å stille selv, ta med ansatte og andre lastebilentusiaster.





Turnelastebilen ble vist frem på landsmøtet på Storefjell i juni. Nå kjører den landet rundt

Landet rundt

Et tyvetalls steder skal besøkes etter at startskuddet gikk på countryfestivalen i Seljord. Der ender også turneen opp på Dyrsku'n 12. – 14. september. I mellomtiden går turen gjennom hele landet fra Alta i nord til Arendal i sør.

Ønsker deltakelse fra alle

NLF medlemmene er selvsagt selvskrevne på alle arrangementer, men det er også ønskelig at dere involverer ansatte og oppfordrer alle lastebilinteresserte til å stille på turnearrangementene. Våre samarbeidspartnere er velkommen, og bes ta kontakt for å eventuelt stille ut produkter eller sette annen farge på arrangementene.

Rådhusplassen Porsgrunn 26. august

Velkommen til lastebildag på Rådhusplassen i Porsgrunn tirsdag 26. august fra kl. 1400. Stortingskandidater fra Telemark stiller til politisk debatt.



Presenterer transportnæringen og møter politikere

Grillen fyres opp fra kl. 1400. Det blir mingling med kolleger, samarbeidspartnere og ansatte i NLF. Forbundsadministrasjonen har lagt sin ansatte samling til Porsgrunn i anledning arrangementet. Det blir derfor mulig å treffe de fleste av fagekspertene i NLF administrasjonen.

Til kl. 1600 er noen av de mest sentrale stortingskandidatene i Telemark invitert til debatt om nærings- og transportpolitikk. Hør hva de har å si om fremtiden for transportnæringen.

Konvoi Kongsberg – Notodden 27. august

Onsdag 27. august blir det fellesarrangement med Haukelivegen AS for å sette søkelys på behovet for nye E134 prosjekt. Vi vil kjøre konvoi fra Kongsbergporten (Volmax) til Kaasa Transport på Notodden.



Sist vi kjørte lastebilkonvoi var i 2023 når lastebileierne slo et slag for Dagslett E18 og Oslofjordforbindelse

Møt opp hos Volmax i god tid

Lastebilkonvoien går fra Volmax Kongsbergporten kl. 1630, men møt opp i god tid før dette (gjørne minst en time før). Volmax vil by på litt grillmat før avreise.

I lastebilene tar vi med politikere og presse. Vi vil spesielt få frem betydningen av at Saggrenda – Elgsjø prosjektet blir prioritert.

Politikermøte på Notodden

Ca. kl. 1700 tar vi sikte på at lastebilene skal ankomme Kaasa Transport sitt nye anlegg på Notodden. Sentrale stortingskandidater fra både Buskerud og Telemark har allerede meldt sin ankomst.



Håper på samme suksess som for to år siden. Vi trenger lastebiler i konvoien og oppmøte på Notodden

Åpning av ladestasjon på Furulund 28. august

Det er håp om at turnelastebilen til NLF vil rekke innom Fastcharge sin markering av det nye hurtigladeranlegget for lastebiler på Furulund døgnehvileplass.

Arrangementet foregår mellom kl. 1400 og 1600 den 28. august.

Furulund vokser og blir første døgnehvileplass i Norge som får et solcellebasert ladeanlegg for lastebiler.

Fastcharge, Hafslund og Statens vegvesen har vært sentrale i utviklingsprosessen av pilotprosjektet med solceller for tungebilading langs en sentral hovedvei. I tillegg har grunneier og døgnehvileplassdriver Terje Jørvum vært sentral i prosessen. NLF har hatt en rolle som premissleverandør for utviklingen av

Furulund som døgnhvileplass. Vi er nå spent på å se hvordan ladeetterspørselen for lastebiler utvikler seg.

Furulund har blitt en mønstermodell for døgnhvileplassdrift, med et godt samspill mellom en privat driver og vegvesenet. Det er positivt når døgnhvileplasser får gode servicetilbud til sjåførene, slik at det blir noe mer enn bare en innholdsløs parkeringsplass. Furulund har servicebygg, kafedrift, motelltilbud, effektbutikk og hobbymuseum.



Samferdselsministeren, Hafslund direktøren og SVV sin driftsdirektør på befaring på ladeanlegget



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Lastebilcruise på Oslofjorden 30. august

Vi håper på en fin gratislørdag på Oslofjorden for lastebilinteresserte som vil få med seg nyheter og høre om aktuelle saker for lastebilnæringen. Vi starter fra fergekaia i Horten kl. 1200. Møt opp i god tid før dette.



Fra sist vi hadde lastebilcruise i 2021. Foto: Andre Kjensli

Ta med ansatte, familie og venner

Ta med ansatte, familie og venner og meld deg på ved å følge lenken:

[Lastebilcruise på Oslofjorden | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Samarbeidspartnere inviteres

NLF sine samarbeidspartnere inviteres også for å møte NLF bedriftene og deres ansatte, slik at de kan få informasjon om produktnyheter. Samarbeidspartnere som ikke allerede har meldt seg kan kontakte regionskontoret for nærmere informasjon.

Det vil bli stilt ut biler og utstyr så langt det er plass.

Stortingspolitikere kommer

Leder for stortingets transport- og kommunikasjonskomite, Sigbjørn Gjelsvik (SV) har bekreftet at han stiller. Det samme gjelder komitekollegene Morten Stordalen (Frp) og Erlend Larsen (H). I tillegg forventer vi at regjeringspartiet stiller med en representant. Kanskje vil det også bli plass til noen flere stortingskandidater når det skal debatteres nærings- og transportpolitikk.

I valgkampinnspurten er det mange spørsmål vi ser frem til å få stilt politikerne.





Gasum

WÜRTH

FLOM
KJETTING A/S

if...

CIRCLE K

Nordea
FINANS

telenor

VIANOR

Vår sommersjåfør: Vegar Torpengen

Gjennom sommeren satt NLF søkelyset på sjåførene som holder Norge i gang når de fleste andre har ferie. Gjennom fellesferien stilte lastebil.no noen enkle spørsmål til sjåfører rundt om i landet for å finne ut hvordan livet bak rattet fortoner seg.



Dagens sjåfør:

Vegar Torpengen

Kommer fra:

Rollag kommune, Numedal i Buskerud.

Kjøretøy:

Volvo FH540 bil og henger.

Kjører for:

Selvstendig med Torpengen Langtransport, innleid hos Ringstad Transport.

Er bedriften du jobber for NLF-medlem?

Ja! Både Torpengen Langtransport og Ringstad er NLF-medlemmer.

Hva er ditt kjøreområde?

Norge. Hovedsakelig øst-vest.

Hvor lenge har du kjørt lastebil?

Av og på i 34 år.

Hvordan trives du bak rattet?

Veldig godt! Det er et yrke jeg synes byr på varierte og gode arbeidsdager med morsomme og fantastiske kollegaer.

Hvordan er det å jobbe om sommeren når andre er på ferie?

Fikk faktisk hatt litt sommerferie, men utover det jobber jeg gjerne selv nå andre har fri. Noen må tross alt sørge for at varene kommer frem uansett om det er ferie eller ei.

Hva skal til for å rekruttere nye lastebilsjåfører?

Tenker dette er et vanskelig spørsmål å svare kortfattet på. Noe jeg tenker er vesentlig er skolebesøk både i barne- og ungdomsskolen. F.eks. allerede gjennom «Venner på Veien» hvor barn får mulighet til å virkelig se en lastebil og snakke med en sjåfør, senere gjennom arbeidsuker hvor ungdom kan være med en ukes tid i en bil og se arbeidet på nært hold. For ikke å snakke om å ha stand på yrkesmesser rundt om i forkant av at ungdomsskoleelevene skal velge videregående linje etter 10. klasse.

Videre er jo generell opplysning om hva yrket faktisk innebærer viktig å få tilgjengeliggjort for rådgivere og opplæringskontor rundt om slik at det kanskje er noe som kan legges til rette for at elever med annerledes læringsbehov kanskje kan ha gleden av å oppleve ettersom det er et aktivt og variert arbeid.

Det å også gjøre informasjon om alle de ulike formene for transport slik som f.eks. stykkgoods og partilast, tømmerbil, bulk, tankbil, distribusjonsskjøring og spesialtransport for å nevne noen, tilgjengelig for de som er nysgjerrig på yrket for



å få frem alle de ulike retningene som omfattes av det å være «lastebilsjåfør», tror jeg er vesentlig.

Jeg har selv hatt gleden både av å besøke barneskoler med «Venner på Veien», som sjåfør invitert inn i en klasse for å snakke om samfunnets infrastruktur og ved å ha med arbeidsukelev, og har gjennom det sett hvor mye mer forståelse og interesse barn og unge fatter for bransjen av slik direkte kontakt.

Hva synes du om varslingsgrupper på sosiale medier?

Jeg bruker de veldig lite sett bort fra de hvor det deles informasjon om ulike vinterveier f.eks. med tanke på kolonnekjøring, kjøreforhold o.l. Utover det tenker jeg det uansett er best å holde seg innenfor regelverket, noe som gjør slike grupper litt overflødig.

Hvordan kan sikkerheten bli bedre på veien?

Sikkerheten på veien er et vidt begrep. Veiene bør generelt sett oppgraderes sammenlignet med andre europeiske land. Det vil jo både øke sikkerhet og gjøre transport mer økonomisk og miljøvennlig. Nordmenn kunne med hell lært litt av andre land når det kommer til f.eks. effektiv og hensynsfull kjøring på motorvei.

Hva skulle du ønske andre bilister var flinkere til?

Generelt hadde det vært fint om alle sjåfører av både små og store kjøretøy kunne konsentrere seg om trafikkbildet fremfor å fikle med skjermer eller annet mens de kjører. Hensynsfull kjøring med fokus på at alle skal frem trygt og holdningskampanjer som virkelig forsterker dette kan kanskje være til hjelp.

Sliter du med tunge tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!

NLF **KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

The advertisement is on a yellow background. It features the NLF logo (a blue square with 'NLF' in white) and the text 'KOLLEGA HJELPEN' in large red letters. Below the logo is a small graphic of a truck. The phone number '415 44 400' is displayed in a black box.

Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](https://kollegahjelpen.no)

Gjennom sommeren har vi blitt bedre kjent med NLFs fylkesledere på www.lastebil.no. Serien er publisert i anledning NLFs 90-årsjubileum og bygger på tekster hentet fra jubileumsboken. Her deler lederne både historie, erfaringer og planer for veien videre.

Kamp mot byråkrati og for bedre veier i Telemark



VINTERVEDLIKEHOLD, REKRUTTERING OG MILJØ I TELEMARK: Frode og Telemark-avdelingen jobber tett med Statens vegvesen for bedre vintervedlikehold og infrastruktur, samtidig som de fokuserer på rekruttering og miljøutfordringer i transportnæringen. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland og Odd Borgestrand

Frode Bjønnes leder Telemark-avdelingen i NLF med stort engasjement for alt som rører seg i transporthverdagen. Fra vintervedlikehold til bypakker og rekruttering – han vil være en tydelig stemme for en bransje som både skal utvikle seg og beholde sjela si.

– Vi jobber som en vaktbikkje når det gjelder vintervedlikehold, politiske infrastrukturtiltak og bypakker, forteller Frode. Han legger ikke skjul på at miljø og alternative drivstoff også opptar Telemark-avdelingen. Dette er et tema som stadig er oppe til diskusjon blant medlemmene.

Rekruttering er en annen sak som engasjerer, men her møter han utfordringer som er vanskelig å løse lokalt.



– Vi er enige om at vi må satse på rekruttering, men regelverket gjør det ikke lett. Mange sjåførere føler seg så overvåket at frihetsfølelsen bak rattet – som mange en gang elsket – er borte. Det er en utvikling vi i fylkesavdelingen ikke kan gjøre så mye med alene, derfor håper vi NLF sentralt løfter saken høyere opp på dagsorden igjen.

Større gjennomslag og bedre samhold

De siste årene har fylkesavdelingen fått en fot innenfor viktige prosjekter i fylket, selv om alt ikke har gått på skinner.

– Vi har fått en viss innflytelse i bypakkeprosjektene. Det viktigste er at vi har etablert betydningsfulle kontakter, så meningene våre blir tatt med videre. Etter at Telemark ble eget fylke igjen, har vi også klart å bygge nye relasjoner, sier Frode, som er fornøyd med samarbeidet med Statens vegvesen.

– Vi opplever å bli hørt og forstått i dialogen med driftsavdelingen. Det gir oss noe å bygge videre på.

Noe som står hans hjerte nær, er også å bygge fellesskap blant medlemmene.

– Vi har fått i gang flere medlemsturer, og det styrker samholdet. Samtidig arrangerer vi møter og samlinger sammen med nabofylkene, som årsmøter, høstsamlinger og Dyrskun. Det gir flere møteplasser og skaper nye muligheter for hele regionen.

Kutter byråkrati – løfter beredskap

Når han blir spurt om hva NLF bør prioritere sterkere framover, kommer svaret kontant: Byråkratiet må ned, og beredskapen må opp.

– Vi må bli tøffere mot det enorme byråkratiet som følger statlige leverandører vi er avhengige av. Det gjelder alt fra lange ventetider til treg behandling av TS0-søknader og åpning av stengte veier etter ulykker. Her ser vi et klart forbedringspotensial hos Statens vegvesen.

Vintervedlikehold er en annen kjepphest. Frode mener beredskapen må bli bedre for å unngå unødvendig stengte veier og farlige situasjoner. Samtidig reagerer han på måten regelverket tolkes på.

– Et eksempel er Arbeidstilsynets nye tolkning av nattarbeid. Hvis en sjåfør starter klokka halv seks om morgenen for å komme seg foran morgenrushet, regnes hele arbeidsdagen som nattarbeid. Det gir ingen mening ute på veien, men er typisk for kontorene som bestemmer.

Han trekker også fram behovet for mer logiske regler som faktisk hjelper klimaet.

– Myndighetene burde akseptere høyere vekter. Da kunne vi kjørt mer gods på færre biler og spart miljøet for unødvendige utslipp. Det er merkelig at ei bru kan



tåle mer vekt fra en elektrisk lastebil enn en som går på diesel. Her brukes reglene mot sin hensikt, og miljøet blir taperen.

Selv om han kan være tydelig kritisk, har Frode en klar visjon for veien videre.

– Vi ønsker at NLF fortsatt skal jobbe for en fremtidsrettet og sterk norsk transportbransje. Det er det som driver oss.

Klart fokus i Vestfold: Flere døgnhvileplasser og mer last per bil



FOKUS PÅ VEISIKKERHET OG REKRUTTERING: Marianne Maurbråten Sørstahl i Vestfold jobber målrettet for økt totalvekt, flere modulvogntogveier og bedre døgnhvileplasser – med særlig fokus på samarbeid og det grønne skiftet. Foto: Privat

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland og Odd Borgestrand

Marianne Maurbråten Sørstahl leder Vestfold-avdelingen med et klart blikk for både store kjøretøy og store spørsmål. Med en sterk tro på samarbeid, rekruttering og det grønne skiftet, står hun i spissen for en fylkesavdeling som tar ansvar – både for bransjen i dag og for veien videre.

I Vestfold har fylkesavdelingen et klart fokus på flere viktige saker inn i jubileumsåret.



– Vi har et spesielt fokus på tillatte totalvekter, og har et ønske om å øke totalvekten til 28 tonn på 3-akslet bil, forteller fylkesleder Marianne Maurbråten Sørtdahl. Hun legger til at de også jobber kontinuerlig med å få åpnet flere veier for modulvogntog.

Rekruttering står også høyt på agendaen

– Vi arbeider med å kunne rekruttere flere unge sjåfører og bileiere inn i bransjen, samtidig som vi støtter NLF sitt arbeid for å rekruttere voksne via omskolering, sier Sørtdahl.

På spørsmål om hva som er det viktigste fylkesavdelingen har oppnådd de siste årene, trekker Marianne frem flere konkrete resultater.

– Vestfold har i stor grad bidratt til å få åpnet flere veier for modulvogntog. I tillegg har vi fått plassert ut tre nye snøramper, på Gulli, Borgekrysset, Furulund Kro og Motell, og Fokserød. Nå har vi totalt fire slike ramper i Vestfold. Det er også kommet en oppgradert døgnhvileplass på Furulund Kro og Motell, forklarer hun.

Ønsker bedre gjensidig forståelse

Når det gjelder hva NLF bør satse enda sterkere på fremover, er Marianne tydelig:

– Vi bør få til et enda bedre og tettere samarbeid med politikere og vegvesen, for å få en bedre og gjensidig forståelse av hva vår næring trenger for sikker og miljøvennlig transport, understreker hun. Hun peker også på behovet for flere og større døgnhvileplasser, bedre tilrettelegging av omkjøringsveier for tungtransport, samt vinterdrift og utfordringer knyttet til kraftig snøfall og regn.

Bredt samarbeid og grønn innsats i Vestfold

Vestfold-avdelingen kan ellers vise til et sterkt samarbeid internt.

– Vi har et godt samarbeid oss imellom og dekker et stort område innenfor de forskjellige transportområdene, sier Sørtdahl. Styret består av representanter fra blant annet spesialtransport, distribusjon, kran- og tippbiler, landbrukstransport, tankbiler og varebilbransjen. Hun trekker også frem at Vestfold-avdelingen ledes av to kvinner: henne selv som leder og Heidi M. Dahl som nestleder.

– Vi må også nevne at Vestfold bidrar positivt og aktivt i arbeidet mot det grønne skiftet, avslutter Marianne Maurbråten Sørtdahl.



Buskeruds fylkesleder med klare mål



BEDRE VEIER OG STERKT FELLESSKAP: Fylkesleder Per Einar Warloff Sand kjemper for tryggere veier, gode rammevilkår og et sterkt fellesskap som skal løfte hele transportnæringen inn i fremtiden. Foto: Elisabeth Nodland

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland og Odd Borgestrand

Med fokus på trafikksikre veier, rekruttering og bedre rammevilkår jobber fylkesleder Per Einar Warloff Sand målrettet for å styrke både medlemsbedriftene og transportnæringens posisjon. For Sand handler det om praktiske løsninger og sterk politisk påvirkning, slik at transportnæringen kan operere trygt og effektivt i et krevende marked.

I Buskerud har fylkesavdelingen særlig fokus på utvikling av veinettet med sikrere og bedre veier. Dette betyr også økt fremkommelighet, forklarer fylkesleder Per Einar Warloff Sand. Han trekker også fram viktige områder som forbedret logistikk i byene, veidriftsutfordringer, rekruttering og kompetanseutvikling.

– For oss handler det om å videreutvikle gode og profesjonelle medlemsbedrifter, sier Sand. Han legger til at fylkeslaget er sterkt involvert i prosesser knyttet til tungbilkpakken i Nasjonal transportplan (NTP). Dette inkluderer utbygging av flere døgnhvileplasser og grønne energistasjoner.

– Det er avgjørende at vi får riktig lokalisering, dimensjonering og innhold på disse fasilitetene, understreker han.

Vekter og dimensjoner er viktige saker i Buskerud.



– Vi jobber kontinuerlig med å påvirke relevante instanser slik at de forstår våre utfordringer – alltid med en praktisk tilnærming, forklarer Sand.

Gode resultater gjennom dialog og engasjement

De siste årene har fylkesavdelingen hatt flere viktige gjennomslag. De har fremmet næringens interesser bredt og fått på plass viktige veisaker, veiutbedringer og sikkerhetstiltak.

– Vi har særlig hatt god dialog med Statens vegvesen sin drifts- og vedlikeholdsavdeling, noe som har gitt gode resultater, sier Sand. I tillegg har de jobbet for å gjøre NLF til en aktiv og synlig næringspolitisk aktør, samtidig som de har skapt viktige møteplasser for faglig og næringspolitisk utvikling blant medlemsbedriftene.

Veien videre: Rammevilkår og fellesskap

For fremtiden mener Sand at NLF må prioritere bedre rammevilkår, sterkere konkurransekraft, forenklinger i regelverk og mindre byråkrati. Han er også tydelig på finansieringen av veisystemene:

– Utviklingen av veisystemene i Norge bør ikke finansieres med bompenger. Det må kommuniseres tydeligere hvilke negative konsekvenser bompengene har, både samfunnsøkonomisk og for næringsliv og befolkning.

Sand avslutter med et sterkt budskap om fellesskap og ansvar i næringen.

– Vi må ha et sterkt og synlig NLF over hele landet. Transportnæringen er helt avgjørende for at samfunnet skal fungere og utvikles. Derfor må vi kunne operere godt, sikkert og effektivt med drifts- og konkurransevilkår som gjør oss i stand til å møte krevende nasjonale og internasjonale utfordringer.

– Norske transportbedrifter må løfte i fellesskap og ta ansvar gjennom en felles organisasjon. Gjennom et godt og sterkt NLF bidrar vi til å bygge en næring med kompetanse, profesjonalitet og styrke til å møte fremtidens utfordringer på en god og ansvarlig måte, avslutter Sand



Lenke Fair Transport:
[Fair Transport](#)

Medlemsmøte under Arendalsuka



Fra medlemsmøtet hos BOS i Arendal

Tradisjonen tro holdt NLF i naboregion 4 medlemsmøte hos Bertel O. Steen i deres Mercedes-lokaler på Stoa under Arendalsuka. Flere lastebileiere fra region 3 tok også turen til Arendal.

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård ble utfordret av NLF sin administrerende direktør Knut Gravråk, som sa at nå er ditt «moment to shine» ved å innfri viktige ting for lastebilnæringen. Statsråden var imidlertid nøktern og gjentok Ap regjeringens satsingsområder. Han var innom kamp mot arbeidslivskriminalitet, NTP og prioriteringer i statsbudsjettet. Forbundsleder Tore Velten ga uttrykk for skuffelse over samferdselsministeren, og mente han var for lite løsningsorientert i spørsmålet om vektorer og dimensjoner.

Nasjonal driftsdirektør hos Statens vegvesen, Cato Løkken, hadde med seg sin regionkollega for SVV Sør Marianne Øhrn. De understreket begge nytten av det gode samspillet de har med NLF på vegne av lastebilnæringen. De var innom viktige prosesser vi er inne i med bl.a. utvikling av døgnhvileplasser, kampen mot klokka prosjektet, driftskontrakter, utekontroll og vektorer og dimensjoner.



Marianne Øhrn og Cato Løkken snakket blant annet om utviklingen på Furulund hvor det nå kommer tungbillading basert på solkraft

Finn Aasmund Hobbesland hos Nye Veier AS informerte om framdrift på E18 og E39. Han var opptatt av at det må bygges for et 100 års perspektiv, og ha tilstrekkelig kapasitet til å møte veksten i samfunnet. Han var innom bompengeproblematikken, og likte tilsynelatende ikke at markedet ser på bompengekostnadene som så høye at de heller benytter sideveinettet. Han tok ikke stilling til om det bør være bompenger på sideveinettet, men mellom linjene oppfattet nok noen at han kunne ha en viss fasinasjon for tanken.

Møtedeltakerne fikk også høre vertene fra Bertel O. Steen fortelle om nyheter som er på gang fra Mercedes, før det ble servert den tradisjonelle BOS lapskausen på Stoa som alltid blir satt pris på av lastebileierne.

Tilbud til NLF-sjåførene

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps, salater, matpakker og burgere.




Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk NLF-medlemskortet for å få rabatten.

Buskerudbil «Truck of the Year» på Countryfestivalen

Ole Kristian Eriksen gratuleres med Truck of the Year 2025 prisen som ble utdelt på Countryfestivalen i Seljord.

Med 300 blankpolerte lastebiler inne på festivalområdet var det skarp konkurranse.

Fakta

Volvo Fh 16, 650 2023 mod
Original Volvo grønnfarge
Volvo Royal ramme farge
Påbygg fra Sørlig, 100 års jubileums modell fra Sørling
Interiør, Danmark. FL bur
Grønnlakkert spade
Profilering Hallingdal trykk
Gått 2 sesonger som brøytebil

Blir brukt i anleggskjøring daglig
Medlem av NLF
Hallingdal Lastebileier forening
Går en del fritid til pussing og polering
Solgt på Volvo Hønefoss



Vinneren omgitt av festivalledelsen og NLF sin markedsdirektør





Kortsikkerhet

Misbruk av kort skjer dessverre også på våre stasjoner, og med våre firmakort. Ofte skjer svindelen ved at kortene blir kopiert og lagt tilbake i bilen - hvis PIN-koden ligger sammen med kortet, kan svindleren enkelt kopiere kortet mens eier er uviten om dette.

Ferier, helg og helligdager er høysesong for svindel, da kjøretøy ofte står lenge uten å bli brukt, og firmakortet ligger igjen. **Kode og kort må aldri oppbevares sammen.**

Sett opp **mobilbetaling** for dine sjåførere, all betaling går igjennom Circle K Pro-appen, og det er ingen mulighet for at kort kommer på avveie.

Pass på at kortet **aldri** ligger igjen i bilen når den står i lengre perioder, og sett opp **transaksjonsvarslinger** i kundeportalen.

Circle K jobber med å bytte ut eksisterende kort, med kort som har **chip**, disse kan ikke kopieres og er dermed tryggere.

Hvordan forebygge svindel?

- Kort med chip.
- Aldri kort og PIN sammen.
- Oppfølging i kundeportalen.
- Mobilbetaling.
- Fjern kort fra bil.
- Sett opp varslings på transaksjoner.

Skimming

- Når kort blir kopiert fra våre stasjoner.
- Vårt ansvar.

Misbruk

- Når kort er på avveie eller er stjålet.
- Svindler har både kort og kode.
- Kundens ansvar.

CIRCLE K pro